

**ỦY BAN NHÂN DÂN
XÃ SƠN PHÚ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND - ĐCXĐ

Sơn Phú, ngày tháng 10 năm 2023

Về việc đề nghị điều chỉnh, bổ sung thiết kế công trình: Sửa chữa nền, mặt đường và cạp mở rộng mặt đường các đoạn Km18+900 – Km19+200; Km20+700 – Km23 và sửa chữa tràn Sơn Phú Km22+440; Xây rãnh dọc đoạn Km20+700 – Km22 ĐT.264

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải tỉnh Thái Nguyên;

Được sự quan tâm của UBND tỉnh Thái Nguyên và Sở Giao thông vận tải đã đầu tư xây dựng trên địa bàn xã Sơn Phú công trình: Sửa chữa nền, mặt đường và cạp mở rộng mặt đường các đoạn Km18+900 – Km19+200; Km20+700 – Km23 và sửa chữa tràn Sơn Phú Km22+440; Xây rãnh dọc đoạn Km20+700 – Km22 ĐT.264 được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 916/QĐ-UBND ngày 25/4/2023. Trong quá trình thực hiện công trình, UBND xã Sơn Phú đã vận động các hộ dân hiến đất, tài sản trên đất trong phạm vi xây dựng công trình để có mặt bằng phục vụ thi công và tổ chức giám sát cộng đồng theo quy định.

Để đáp ứng nguyện vọng của nhân dân và phù hợp với thực tế thi công, Ủy ban nhân dân xã Sơn Phú đề nghị điều chỉnh, bổ sung thiết kế như sau:

1. Đoạn rãnh dọc B=100cm từ cọc TC15(Km21+844,55) đến cọc 51(Km21+874,11) bên phải tuyến hiện có kết cấu không ổn định, do nhân dân tự xây, không thể tận dụng làm rãnh thoát nước nên đề nghị thay thế bằng cống D=125cm, đồng thời đề nghị gia cố chân taluy đoạn này để bảo vệ mái taluy do mùa lũ nước dâng cao gây xói lở.

2. Đoạn hạ lưu cống hộp $2x(BxH)=2x(2x2)m$ tại lý trình Km22+440 dài khoảng 22m có dòng nước chảy thẳng vào đất của hộ dân nên đề nghị gia cố chống xói lở đất của hộ dân.

3. Đoạn rãnh dọc B=60cm từ cọc TC24(Km22+431,45) đến cọc TD26(Km22+511,17) bên trái tuyến dài khoảng 80,0m đã hỏng, thành rãnh bị nứt không thể tận dụng nên đề nghị được xây mới.

4. Thay thế D=30cm ngang đường tại cọc 33A(Km21+423,75) bằng cống bản B=75cm để đảm bảo thoát nước, không bị ngập úng ảnh hưởng đến đi lại của người dân và phương tiện tham gia giao thông.

5. Bổ sung rãnh dọc B=60cm từ cọc P21(Km22+187,79) đến cọc 64(Km22+254,43) bên trái tuyến với chiều dài khoảng 67,0m để kết nối, đồng bộ với hệ thống rãnh xây thoát nước hiện có, đảm bảo thoát nước tốt và vệ sinh môi trường cho khu vực đông dân cư.

6. Sửa chữa nền, mặt đường và cạp mở rộng mặt đường từ Km21+00 đến Km21+450 do đoạn đường này đã xuống cấp, cần sửa chữa để đường được êm thuận, đảm bảo an toàn giao thông.

Trên đây là các nội dung đề nghị của UBND xã Sơn Phú. Đề nghị Sở Giao thông vận tải cùng cùng các đơn vị liên quan xem xét, quan tâm giải quyết./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- UBND huyện Định Hóa;
- Lưu: VP;

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Âu Văn Được